

Regulamin czarteru w YACHT KLUBIE POLSKI WARSZAWA

1. Niniejszy regulamin określa warunki najmu jachtów przez YACHT KLUB POLSKI WARSZAWA zwanym dalej "Armatozem" a osobami korzystającymi z czarteru nazywanymi dalej "Najmującymi"
2. Każdy Najmujący zobowiązany jest stosować się do Regulaminu oraz zaleceń Armatora.
3. Najmujący jest zobowiązany do posiadania stosownego dokumentu potwierdzającego posiadanie wiedzy i odpowiednich uprawnień.
4. Najmujący zapewnia, że przyjęty w czarter jacht będzie używany przez osoby posiadające patent żeglarski PZZ lub sternika motorowodnego. Na wynajmującym spoczywa obowiązek zachowania należytej ostrożności, znajomości przepisów oraz przestrzegania dobrej praktyki żeglarskiej. Najmujący jest zobowiązany we własnym zakresie do zapoznania się z miejscami Jeziora Zegrzyńskiego m.in. miejscami niebezpiecznymi czy mieliznami.
5. Wyłącznie najmujący odpowiada za osoby korzystające z wypożyczonego jachtu. Najmujący oraz załoga oświadcza, iż zdaje sobie sprawę, że korzystanie ze sprzętu żeglarskiego wiąże się z ryzykiem zagrożenia wypadkami, kontuzjami lub innymi urazami fizycznymi, jak również ryzykiem wystąpienia szkód majątkowych. Korzystanie z jachtu na wodzie wiąże się z naturalnym ryzykiem wywrotki, co stwarza bezpośrednie zagrożenie utonięcia lub wychłodzenia organizmu oraz uszkodzeń ciała. Osoby korzystające ze sprzętu żeglarskiego w nieodpowiednim stroju lub obuwiu robią to wyłącznie na własne ryzyko. Armator zaleca również zaopatrzenie się w opakowania wodoszczelne na telefon komórkowy oraz wpisanie do telefonu numeru ratunkowego WOPR oraz armatora jachtu.
Numer alarmowy nad wodą - 601 100 100, Numer armatora jachtu – 451 616 774
6. Armator nie ponosi odpowiedzialności za sprzęt elektroniczny rzeczy wartościowe oraz inne przedmioty najmujących pozostawione na przystani jachtowej oraz zabierane ze sobą na wodę.
7. Armator zapewnia dla każdego członka załogi kamizelki asekuracyjne. Armator zaleca używanie kamizelek asekuracyjnych przez wszystkich członków załogi. Obowiązek korzystania z kamizelki asekuracyjnej ma każda osoba nie umiejąca pływać oraz osoby niepełnoletnie, a w szczególności dzieci.
8. Najmującym może być wyłącznie osoba pełnoletnia. Za osoby niepełnoletnie korzystające ze sprzętu wodnego odpowiadają rodzice lub opiekunowie. W przypadku kiedy sternik jachtu jest osobą niepełnoletnią posiadającą odpowiednie

uprawnienia umowa czarteru zawierana jest przez dorosłego opiekuna będącego na jachcie/asekuracji podczas trwania czarteru. Opiekun potwierdza wzięcie na siebie odpowiedzialność za jacht oraz załogę w czasie trwania czarteru.

9. Na jachcie podczas żeglugi może przebywać ilość osób zapisana w instrukcji obsługi i certyfikatach użytkownika jachtu.
10. Przed i podczas korzystania ze sprzętu wodnego obowiązuje bezwzględny zakaz spożywania alkoholu, środków odurzających oraz palenia tytoniu. Nie wypożycza się sprzętu wodnego osobom stwarzającym podejrzenie przebywania pod wpływem alkoholu i innych środków odurzających. Zakaz dotyczy zarówno sternika jachtu jak i załogi. W przypadku stwierdzenia przez obsługę podejrzenia przebywania pod wpływem ww. środków obsługa anuluje czarter bez możliwości zwrotu poniesionych kosztów oraz przeniesienia wpłaty.
11. Najmujący zobowiązuje się używać powierzonego sprzętu zgodnie z przeznaczeniem, dobrymi zasadami sztuki żeglarskiej oraz zwrócić armatorowi sprzęt w stanie niepogorszonym.
12. Najmujący wraz z załogą na pokładzie jachtu są zobowiązani używać obuwia z podeszwą nie pozostawiającą śladów.
13. Armator zobowiązuje się przekazać jacht z kompletnym wyposażeniem żeglarskim i sprzętem asekuracyjnym. Po stronie najmującego jest sprawdzenie stanu jachtu i wyposażenia. Odejście od kei jest jednoznaczne z potwierdzeniem sprawdzenia stanu jachtu i osprzętu oraz potwierdzeniem, że jacht jest w pełni sprawny.
14. Najemca ponosi pełną odpowiedzialność za zniszczenie jachtu, w przypadku gdy do zniszczenia doszło na skutek okoliczności zawinionych przez najemcę. Najemca ponosi wyłączną i nieograniczoną odpowiedzialność za wszelkie szkody majątkowe i niemajątkowe wyrządzone osobom trzecim w wyniku nieprawidłowego korzystania z jachtu (w szczególności w wyniku spowodowania kolizji).
15. Dochodzenie na żaglach do kei jest zabronione.
16. W przypadku awarii lub innej szkody najmujący zobowiązany jest do niezwłocznego telefonicznego powiadomienia armatora i natychmiastowego zakończenia żeglugi, jeśli istnieje ryzyko pogłębienia uszkodzenia lub zagraża to bezpieczeństwu. Najemca ponosi odpowiedzialność materialną za jacht i wyposażenie w okresie objętym umową najmu.
17. W przypadku gdy szkoda powstała z winy innego uczestnika ruchu wodnego (kolizja na wodzie) Najmujący zobowiązany jest do spisania stosownego oświadczenia oraz do pobrania danych sprawcy zdarzenia (w tym dane kontaktowe sprawcy, numer

jego polisy ubezpieczenia). W razie takiej konieczności Najmujący zobowiązany jest do wezwania Policji.

18. Kaucja wpłacana jest do Armatora w gotówce przy przekazaniu jachtu przez Najemcę i jest rozliczana w momencie zwrotu czarteru, o ile na jachcie w czasie trwania czarteru nie powstały szkody i straty.
19. Kaucja za jacht może być zatrzymana przez armatora do 10 dni do czasu wyceny uszkodzeń. Wysokość strat oceniana jest przez armatora, zgodnie z faktycznym stanem oraz przy uwzględnieniu wartości rynkowej.
20. Jachty wydawane są od godziny 10:00 i muszą być zwrócone armatorowi do godziny 18:00 tego samego dnia. Armator ma prawo wynajmując jacht kolejnej oczekującej załodze, jeżeli najmujący nie pojawi się na przystani w ciągu 60 minut po ustalonym czasie czarteru.
21. W przypadku zwrotu jachtu w terminie późniejszym niż o ustalonej godzinie, może zostać naliczona kara 50zł za każde 30 min. Czarter może być przedłużony po uprzednim poinformowaniu bosmana o ile nie czeka kolejna załoga.
22. W przypadku konieczności holowania jachtu do portu pobierana jest opłata dodatkowa za każde rozpoczęte 30 min. 150zł.
23. W przypadku konieczności pomocy przy postawieniu jachtu pobierana jest opłata w wysokości 250zł.
24. W przypadku pozostawienia jachtu brudnego bądź nie sklarowanego naliczana jest opłata dodatkowa 50zł.

Klar oznacza:
 - a) Podniesiona płetwa sterowa i mieczowa
 - b) Zdjęty i zwinięty grot, fok zrolowany na sztagu i zabezpieczony krawatem przed rozwinięciem
 - c) Fał grota zaczepić o nok bomu i ustawić bom poziomo, po czym wybrać szoty, żeby nie latał.
 - d) Brak wody w bakiście
 - e) Osprzęt wydany zwrócony bosmanowi
 - f) Podniesiony silnik
25. W przypadku zaistnienia awarii w okresie trwania rejsu powodującej wyłączenie jachtu z eksploatacji, niesprzyjających warunków atmosferycznych utrudniających lub uniemożliwiających żeglugę, ewentualnie innych zdarzeń powodujących przerwy w rejsie, za które armator nie ponosi odpowiedzialności najmującego nie przysługuje zwrot opłaty czarterowej lub jej pomniejszenie o niewykorzystany okres najmu.

26. Bez zgody armatora najmu nie może czynić zmian w wyposażeniu, konstrukcji i ustawień przełożeń w olinowaniu na użytkowanym jachcie.
27. Armator zastrzega sobie prawo do odstąpienia od warunków umowy bez skutków cywilnoprawnych w przypadku poważnych zdarzeń losowych uniemożliwiających wywiązanie się z umowy np. awaria, zatonięcie, kradzież,
28. Opłacenie czarteru przez internet jest jednoznaczne z zawarciem umowy i akceptacją regulaminu.
29. Najmujący jest zobowiązany do oddania jachtu w takim samym stanie jak go otrzymał.
30. Najmujący oświadcza, że zapoznał się z regulaminem i akceptuje jego postanowienia.